M.S. „BOISSEVAIN"

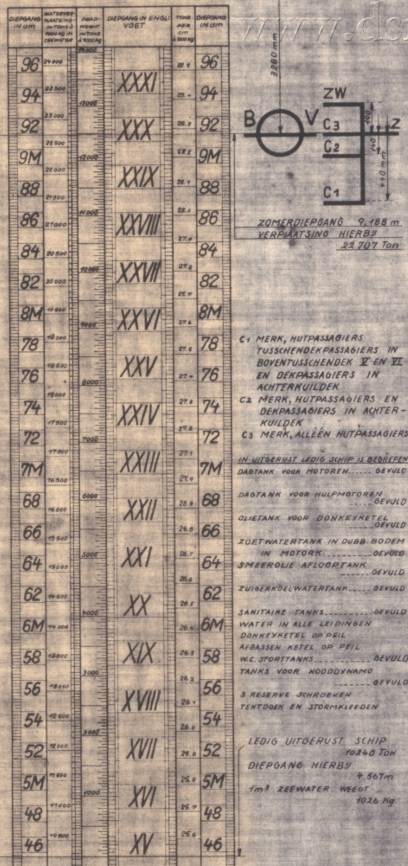
CAPACITEITSPLAN

SCHAAL 1:200

GEGEVENS, WELKE OP HET CAPACITEITSPLAN MOETEN WORDEN VERMELD.

HOOFDAFMETINGEN

LENGTE TUSSCHEN DE LOODLIJNEN: .... 161.54 m = 530'-0"
BREEDTE OP BUITENKANT SPANTEN: .... 21.95 " = 72'-0"
HOLTE IN DE ZIJDE TOT BOVENDEK: .... 12.35 " = 40'-6"



INHOUDEN LAADRUIMEN

	BALENLADING	GRAANLADING
ONDERRUIM I	941.5 m³ = 33235 cft	992.5 m³ = 35035 cft
ONDERDEK I	673.- " = 23757 "	702.- " = 24781 "
ONDERTUSSCHENDEK I	759.5 " = 26810 "	800.5 " = 28258 "
BOVENTUSSCHENDEK I	691.- " = 24392 "	726.- " = 25628 "
ONDERRUIM II	1822.6 " = 64338 "	1895.5 " = 66911 "
ONDERTUSSCHENDEK II	858.- " = 30287 "	891.- " = 31452 "
BOVENTUSSCHENDEK II	702.5 " = 24798 "	725.5 " = 25610 "
ONDERRUIM III	524.4 " = 18511 "	569.- " = 20086 "
ONDERRUIM IV	1255.- " = 44301 "	1284.5 " - 45343 "
ONDERTUSSCHENDEK IV	977.5 " - 34506 "	1004.5 " = 35459 "
BOVENTUSSCHENDEK IV	912.- " = 32194 "	933.- " = 32935 "
ONDERRUIM V	1311.- " = 46278 "	1341.- " = 47337 "
ONDERTUSSCHENDEK V	975.- " = 34418 "	1006.- " = 35512 "
BOVENTUSSCHENDEK V	775.- " = 27357 "	799.- " = 28205 "
ONDERRUIM VI	517.5 " = 18268 "	550.5 " = 19433 "
ONDERTUSSCHENDEK VI	616.5 " = 21762 "	658.5 " = 23245 "
BOVENTUSSCHENDEK VI	612.- " = 21604 "	626.- " = 22098 "
TOTAAL	14924.- m³ = 526816 cft	15505.- m³ - 547328 cft
LAADSCHACHT BOVEN RUIM I	172.- m³ = 6072 cft	172.- m³ = 6072 cft
" " " IV	357.5 " = 12620 "	357.5 " = 12620 "
" " " V	205.5 " = 7254 "	205.5 " = 7254 "
TOTAAL	735.- m³ = 25946 cft	735.- m³ = 25946 cft

BALENLADING:
DE INHOUDEN DER LAADRUIMEN ZIJN BEREKEND TOT BINNENKANT WEGERING, ONDERKANT DEKBALKEN EN ONDERKANT LAADHOOFDSCHILDEN.

GRAANLADING:
DE INHOUDEN DER LAADRUIMEN ZIJN BEREKEND TOT ONDERKANT DEKBALKEN EN ONDERKANT LAADHOOFDSCHILDEN EN 5cm VANAF DE HUID.

TANKINHOUDEN

DRINKWATERTANK, RUIM IV, S.B.	1 × 243.2 TON à 1000 kg ZOETWATER, S.G. 1.000 (DRINKWATER)
" " IV, B.B.	1 × 243.2 TON à 1000 kg ZOETWATER, S.G. 1.000 (DRINKWATER)
" " V, S.B.	1 × 104.5 TON à 1000 kg ZOETWATER, S.G. 1.000 (DRINKWATER)
" " V, B.B.	1 × 104.5 TON à 1000 kg ZOETWATER, S.G. 1.000 (DRINKWATER)
ZWEMBAD OP PROMENADEDEK	1 × 60.- TON à 1000 kg ZOUTWATER, S.G. 1.026
ZOETWATERTANK IN M.K. IN BODEM	1 × 23.2 TON à 1000 kg ZOETWATER, S.G. 1.000
SMEEROLIE-AFLOOPTANK IN BODEM IN M.K.	1 × 22.- TON à 1000 kg SMEEROLIE, S.G. 0.93
ZUIGERKOELWATERTANK IN M.K.	1 × 18.1 m³
VUILOLIETANK IN M.K. SPT. 80-82	1 × 16.- m³

VOORPIEK	1 × 210.8	TON à 1000 kg	ZOUTWATER	S.G. 1.026 (W.B.)
TANK I	1 × 184.6	" " "	"	" 1.026 (W.B.)
" II	2 × 136.4	" " "	ZOETWATER	" 1.000 (DRINKWATER)
" IV	2 × 161.4	" " "	ZOUTWATER	" 1.026 (W.B.)
" V	2 × 100.3	" " "	"	" 1.026 (W.B.)
" VI	1 × 30.2	" " "	"	" 1.026 (W.B.)
ACHTERPIEK	1 × 260.-	" " "	"	" 1.026 (W.B.)

INHOUDEN PALMOLIETANKS

PALMOLIETANK S.B. ONDER B-DEK, SPT. 80-89	= 194.7 m³ =	6873 cft	NEVENSTAANDE INHOUDEN ZIJN NETTO INHOUDEN, BEREKEND TOT BOVENKANT DEKBALKEN.
" " BOVEN " " 80-89	= 88.1 " =	3110 "	
" B.B. ONDER " " 80-84	= 86.8 " =	3064 "	
" " " " " 84-89	= 107.8 " =	3805 "	
" " BOVEN " " 80-89	= 85.6 " =	3021 "	
TOTAAL INHOUD	563.- m³ =	19873 cft	

KOEL- EN VRIESLAADRUIMEN

VRIESKAMER AAN S.B.	= 122.2 m³	= 4314 cft
" MIDDEN	= 78.2 "	= 2760 "
" AAN B.B.	= 122.2 "	= 4314 "
KOELKAMER AAN S.B.	= 136.1 "	= 4804 "
" AAN B.B.	= 136.1 "	= 4804 "
TOTAAL	594.8 m³	= 20996 cft

DEKOPPERVLAKKEN, INCLUSIEF LAADHOOFDEN VOOR DEKPASSAGIERS, ECHTER ZONDER GOTEN EN EEN GANG. AFGETROKKEN VAN 2'-0" BREEDTE

BOVENTUSSCHENDEK IV	= 413 m²	= 4444 ft² ∟
" V	= 351 "	= 3777 "
" VI	= 237 "	= 2550 "
BOVENDEK VAN SPANT 8-34	= 242 "	= 2604 "
PROMENADEDEK VAN SPANT 10-42	= 273 "	= 2937 "

∟ DIT DEK EVENTUEEL VOOR DEKPASSAGIERS BESTEMMEN.

TONNENMAAT

BRUTO INHOUD	14134.22	REG. TON	(NEDERLANDSCHE MEETBRIEF)
NETTO INHOUD	8669.03	" "	" "
ONDERDEKSTONNENMAAT	7857.06	" "	" "
BRUTO INHOUD	15441.07	" "	(SUEZ MEETBRIEF)
NETTO INHOUD	11274.57	" "	" "
ONDERDEKSTONNENMAAT	7865.67	" "	" "

BRANDSTOFBUNKERS

S.B. TANK III (108-133)	256.- m³ = 225.3 TON à 1000 kg	S.G. = 0.88
B.B. TANK III (108-133)	256.- " = 225.3 " " 1000 "	" = 0.88
S.B. TANK IN DUBB. BODEM M.K. (90-108)	78.7 " = 69.2 " " 1000 "	" = 0.88
B.B. TANK IN DUBB. BODEM M.K. (90-108)	78.7 " = 69.2 " " 1000 "	" = 0.88
TANK IN DUBB. BODEM M.K. (80-86)	80.4 " = 70.7 " " 1000 "	" = 0.88
OLIEBUNKER S.B., SPT. 121-134	399.4 " = 351.5 " " 1000 "	" = 0.88
" B.B., " 121-134	399.4 " = 351.5 " " 1000 "	" = 0.88
" S.B., " 108-121	233.2 " = 205.2 " " 1000 "	" = 0.88
" B.B., " 108-121	233.2 " = 205.2 " " 1000 "	" = 0.88
SETTLINGTANK S.B.	26.8 " = 23.6 " " 1000 "	" = 0.88
" B.B.	26.8 " = 23.6 " " 1000 "	" = 0.88
TOTAAL BRANDSTOF	2068.6 m³ = 1820.3 TON à 1000 kg	S.G. = 0.88

PROVIAND KOELKAMERS EN OVERIGE RUIMTEN

VRIES- & KOELKAMER COMPRADORE, SPT. 109-113	= 20.5 m³	= 723.6 cft	NEVENSTAANDE INHOUDEN ZIJN DE NUTTIGE RUIMTEN, DUS NA AFTREK VAN PIJPEN, ENZ.
" " " " 113-117	= 11.1 "	= 391.8 "	
PORTAAL KOELKAMERS COMPRADORE	= 8.5 "	= 300.- "	
KOELKAMER VOOR VISCH, SPT. 113-117	= 1.1 "	= 38.8 "	
PORTAAL KOELKAMERS 1STE KLASSE, SPT. 113-117	= 7.4 "	= 261.2 "	
VRIES- & KOELKAMER VLEESCH EN GEVOGELTE	= 21.3 "	= 751.9 "	
KOELKAMERS VOOR GROENTEN EN FRUIT	= 36.2 "	= 1277.9 "	
PROVISIEBERGPLAATS, SPT. 119-128, COMPRADORE	= 92.7 "	= 3272.- "	
" " 118½-126, 1STE KLASSE	= 69.7 "	= 2460.- "	
" " 126-132, " "	= 58.4 "	= 2061.- "	
LINNENKAMER, SPT. 108-112, B.B.	= 24.5 "	= 865.- "	
" " 113-116, B.B.	= 27.6 "	= 974.- "	
" " 108-113, B.B.	= 23.5 "	= 830.- "	
MAILKAMER, " 116-124, B.B.	= 75.3 "	= 2658.- "	
BAGAGERUIMTE 1STE KLASSE B.B.	= 84.- "	= 2965.- "	
" C.C. KLASSE, BOVENDEK	= 51.- "	= 1800.- "	
KETTINGBAK VOOR MEERKETTING	= 16.2 "	= 572.- "	BINNEN KETTINGBAKWANDEN.
" " ANKERKETTING	= 2 × 20.5 "	= 2 × 723.- "	
BOOTSMANSBERGPLAATS BOVEN VOORPIEK	= 75.8 "	= 2676.- "	
KRUITKAMER BESCHIKBARE RUIMTE	= 23.7 "	= 837.- "	

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VIII 1 V 034
Titel: BOISSEVAIN: Generalplan